Donau-Konferenz

Wassertourismus auf der Donau

3.Juli 2024 in Niederwinkling

WSV.de
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

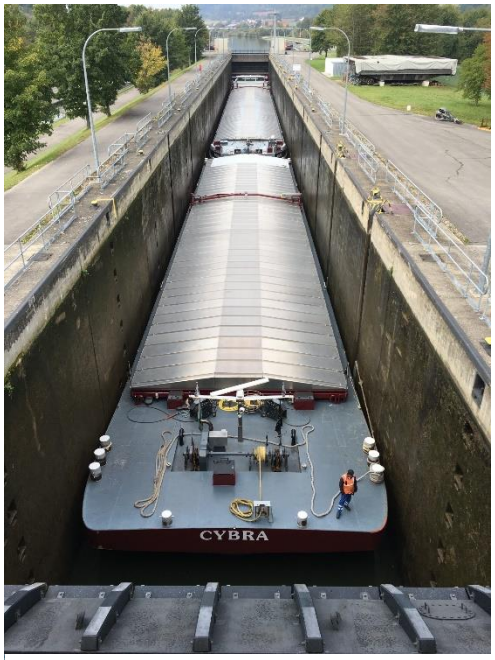


Dipl.-Ing. Guido Zander

Leiter des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Donau MDK

WSV.de
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Aufgaben, Ziele und Zuständigkeiten des WSA Donau MDK







WSV.de

Wasserstraßen verbinden die Häfen der Welt

Das Netz der Bundeswasserstraßen in Deutschland umfasst

- **rd. 7.300** Kilometer Binnenwasserstraßen
  (75% Flussstrecke und 25% Kanäle)
  und
- **rd. 23.000** Quadratkilometer Seewasserstraßen.



Für lebendige Wasserstraßen.

Wir sorgen für sicheren Verkehr der Berufs- und Freizeitschifffahrt

WSV.de

- Auf Binnen- und Seewasserstraßen verkehren Containerschiffe, Tanker, Massengut- und Stückgutfrachter sowie Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe.
- Unterschiedliche Schiffstypen wie Fracht-, Segel- und Fischereischiffe aber auch Fahrgastschiffe oder Sportboote nutzen die Wasserstraße gleichzeitig.
- Für das sichere Miteinander aller Verkehrsteilnehmer auf der Wasserstraße sorgt die WSV.
- Waren von vielfältigster Art und Größe werden transportiert.

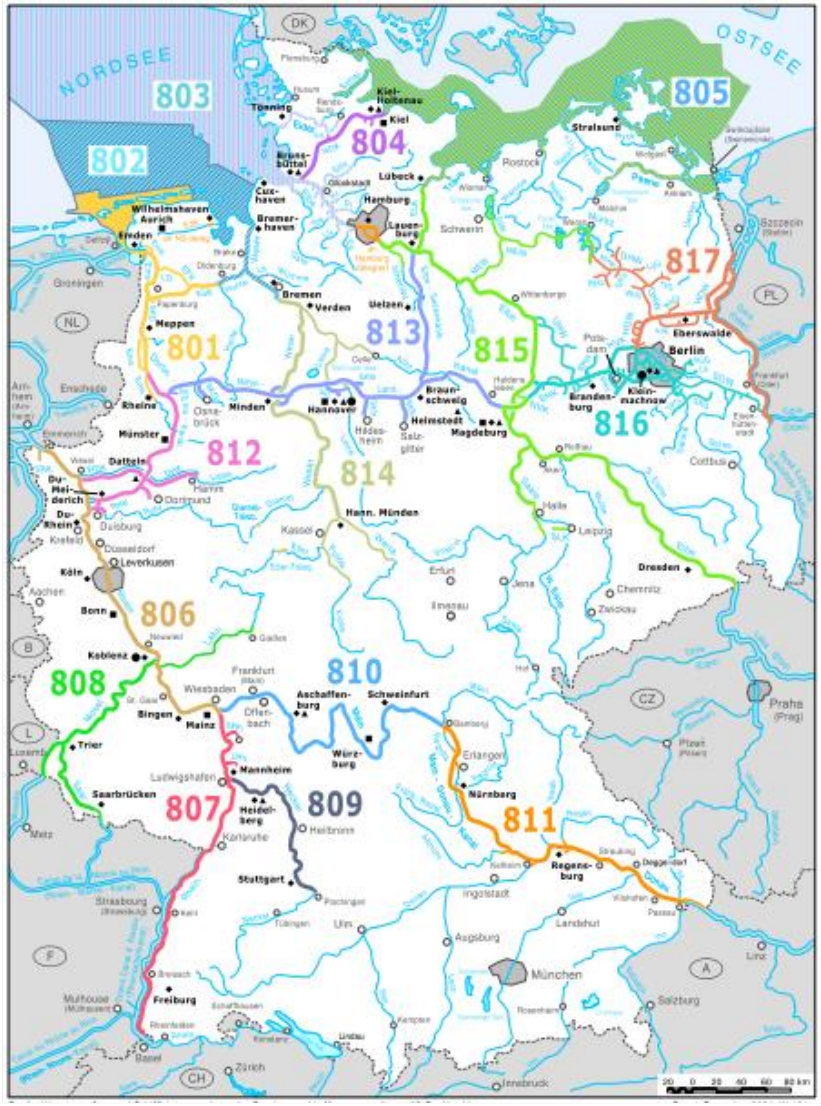




Für lebendige Wasserstraßen.

Organisation der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung

WSV.de



Bundesministerium für Digitales und Verkehr

5 Oberbehörden (BSH, BAW, BfG, HK, BSU)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

17 Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter

8 Wasserstraßen-Neubauämter

Außenbezirke und Bauhöfe

Fachstellen

Zuständigkeitsbereich des WSA Donau MDK



Für lebendige Wasserstraßen.

Transportweg Wasserstraße – in unserer Verantwortung

- Die nationale und internationale Schifffahrt ist auf allzeit leistungsfähige und sichere Bundeswasserstraßen angewiesen.
- Durch kontinuierliche Unterhaltung der bundeseigenen Wasserstraßen und Anlagen sorgt die WSV für einen verlässlichen Transportweg.
- Durch den Betrieb der Anlagen und die Wahrnehmung von strom- und schifffahrtspolizeilichen Aufgaben sorgen wir für die Sicherheit und Leichtigkeit im Schiffsverkehr.





WSV.de

Havariemanagement



Eisenbahnbrücke Poikam



Festfahrung bei Niedrigwasser



Gesunkenes Binnenschiff in der Schleuse Geisling

Erholung und Freizeitnutzung an Donau und MDK







Bildquelle oben: Klaus Müller, unten: RMD, Ausstellung 2012, Gösselthalmühle

- Die Betriebswege entlang der Donau und des Main-Donau-Kanals (MDK) erfreuen sich großer Beliebtheit bei Radfahrern, Joggern, Fußgängern wie auch bei Anglern.
- Das Wasser wird natürlich auch durch Ruderer und motorisierte Sportboote genutzt.
- Große Events wie z.B. Triathlonveranstaltungen werden realisiert.

Für lebendige Wasserstraßen.

Wir versorgen alle Nutzer der Bundes-wasserstraßen mit aktuellen Informationen

- Auf dem Internetportal www.elwis.de erhalten Nutzer der Bundeswasserstraßen zentral alle schifffahrtsrelevanten Informationen:

➢ Verkehrsinformationen Küste und Binnen

➢ **Wasserstandinformationen** im Binnenbereich

➢ Gesetze und Verordnungen

➢ Verkehrs- und Infrastrukturdaten der WSV

➢ Informationen für die Sportschifffahrt

- Über einen „Newsletter“ geben wir Neuigkeiten zeitnah bekannt.

- Alle Informationen können abonniert werden.



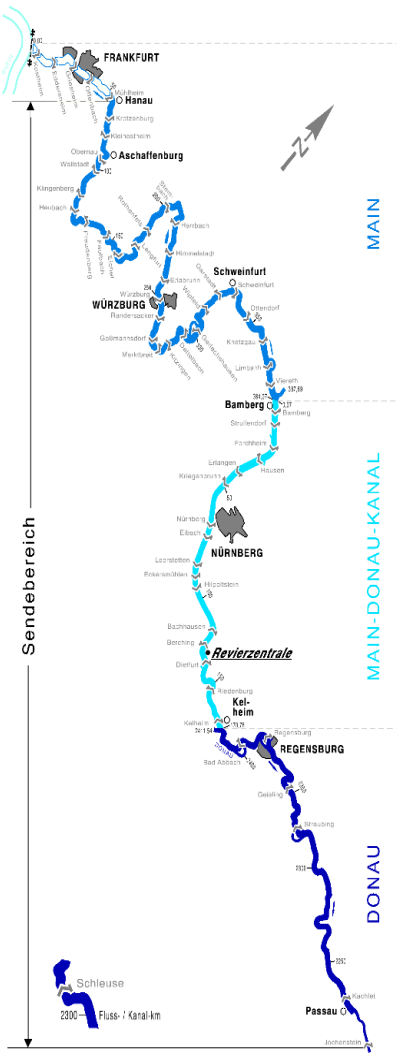


WSV.de

Wir sorgen für Sicherheit

Revierzentrale Gösselthal:

- **Notfallmeldestelle** für die Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter am Main sowie für Donau und MDK
- **Wasserbewirtschaftung** am Main-Donau-Kanal
- **Überwachung** der Wehrsteuerung
- **Verkehrsfunk für die Schifffahrt auf der Main-Donau-Wasserstraße (**von Hanau bis Jochenstein)
  - 4 x täglich Senden von Lagemeldungen über den Nautischen Informationsfunk (NIF),
  - Meldungen über aktuelle Verkehrsstörungen,
  - 2 x täglich Wasserstandsmeldungen
  - Eislage- und Hochwasserberichte



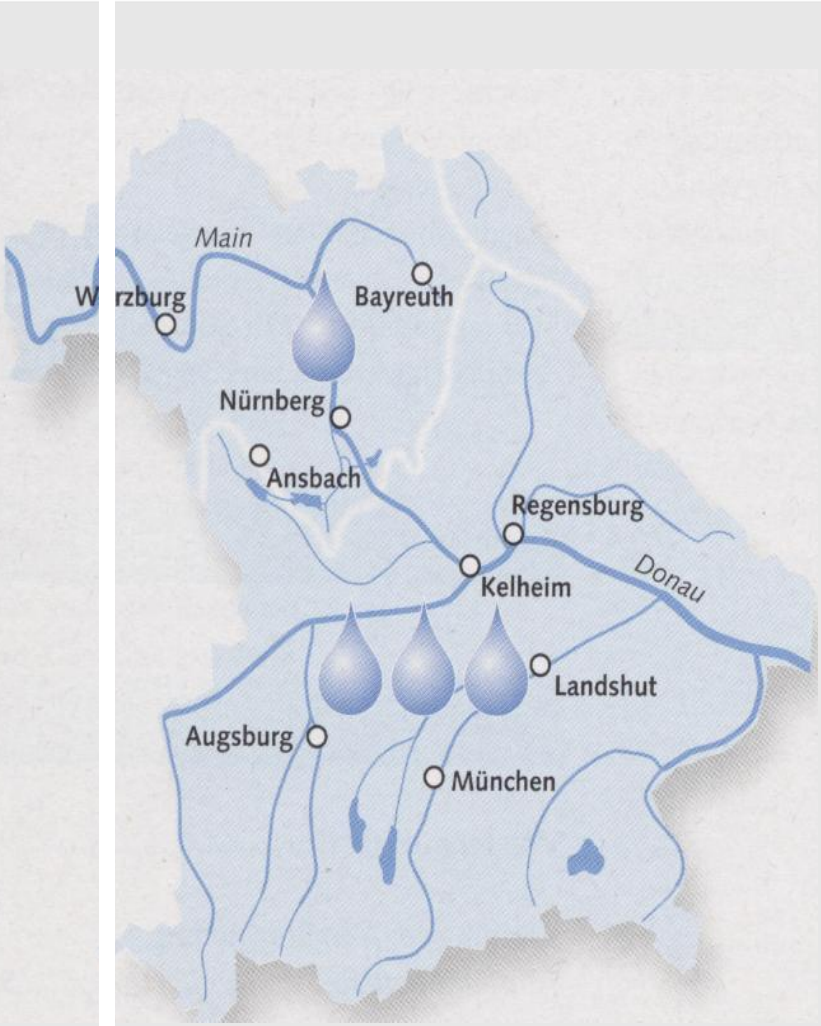
Weitere Funktion von Donau und MDK: Wasserüberleitung für Bayern

Nordbayern: niedriges, schwankendes Wasserdargebot

- Wenig Niederschläge
- Wenig Speichervolumen in hohlraumarmen Festgesteinen
- Verschärfung durch den Wasserbedarf der Ballungsräume und Klimawandel

Donaugebiet: ausgeglichenes, hohes Wasserdargebot

- Hohe Niederschläge
- Schneerückhalt der Alpen
- Speichervermögen im Schotterkörper des Alpenvorlandes



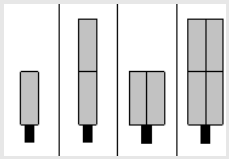
WSV.de

Die Donau in Zahlen

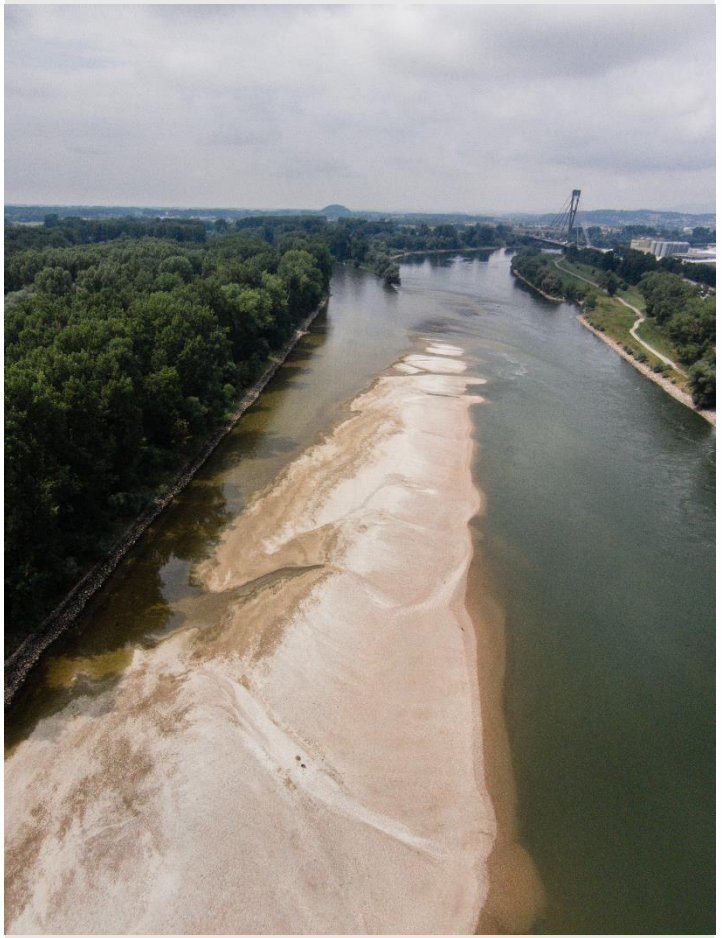
Wasserstraßenklasse Vb / VIa+b ab Regensburg talwärts

Großmotorgüterschiff	L/B/T in m: 135/ 11,45/ bis 2,7
Schubverband	L/B/T in m: 190/ 11,45-22,8/ bis 2,5

Mögliche Formationen für Schubschifffahrt



Länge:	213 km, davon 143 km staugeregelt
Öko-Flächen:	16 km² (Stand 2020)
Havarien:	ca. 60 / Jahr
Dämme:	90 km
Staustufen, Wehre:	6
Schleusen:	8 (2 Doppelkammerschleusen)



Isar-Schüttkegel

Für lebendige Wasserstraßen.

Wir unterstützen die Schifffahrt für eine sichere Fahrt

WSV.de



Für lebendige Wasserstraßen.

Sicherung der Fahrrinne durch Baggerungen und Geschiebemanagement

WSV.de









WSV.de

Wir verfolgen ökologische Ziele

- Die WSV unterstützt das Ziel der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie (WRRL), damit auch für Bundeswasserstraßen der "gute ökologische Zustand" bis 2027 erreicht werden kann.
- Engagiert setzt die WSV die gesetzliche Aufgabe zur Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit der Fließgewässer des Bundes um.
- Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsämter führen ökologische Aufwertungen im Rahmen der wasserwirtschaftlichen Unterhaltung durch.







WSV.de
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

