



Mit Leidenschaft dabei -
ARCHITEKTUR MEETS FORMEL 1

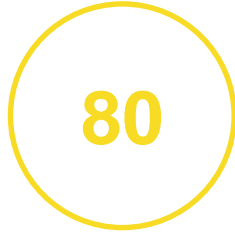
Dr. Carsten Tilke
TILKE GmbH & Co. KG



INTRODUCTION

Von den Anfängen bis heute

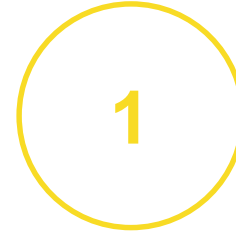




NO. OF CIRCUITS REALIZED



YEARS IN BUSINESS



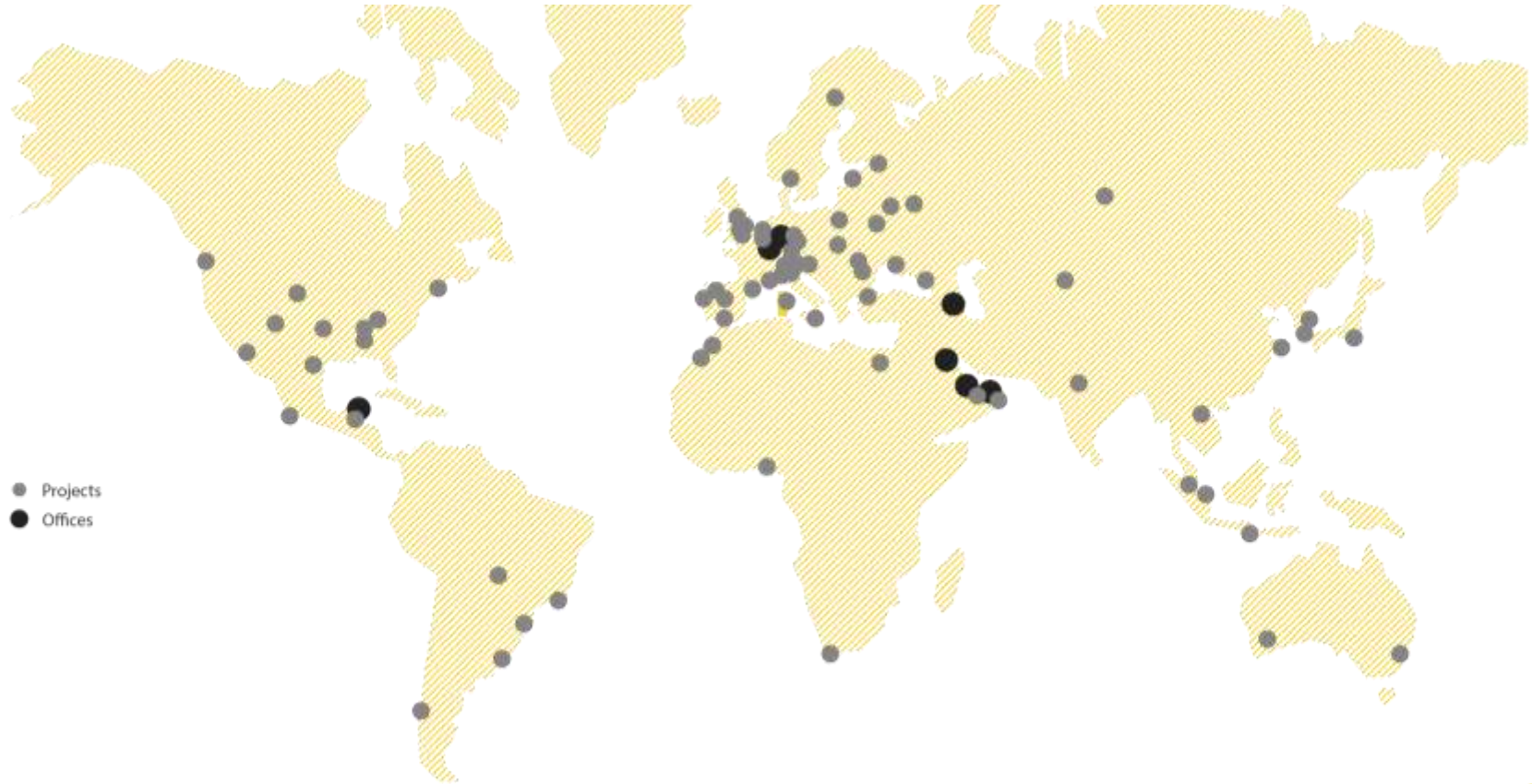
RANKED IN MOTORSPORTS BUSINESS

ALL DISCIPLINES: ONE SOURCE

RACE DRIVERS CIVIL ENGINEERS ARCHITECTS BUSINESS CONSULTANTS SITE MANAGER MEP ENGINEERS PROJECT MANAGER

PROJEKTE UND BÜROS

ERFAHRUNG WELTWEIT



UNSERE LEISTUNGEN

ALLES AUS EINER HAND



MASTER PLAN



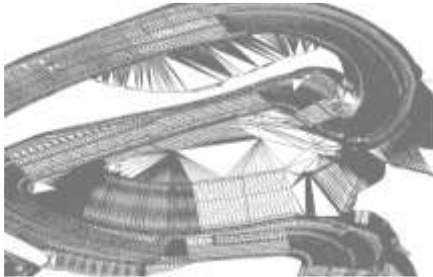
GENERAL PLANNING



ARCHITECTURE



MEP



CIVIL ENGINEERING



SITE INSPECTION



PROJECT MANAGEMENT

UNSER ARBEITSFELD

WHAT WE DO



HEALTHCARE



HOTELS



STADTENTWICKLUNG



HOCHHÄUSER

UNSER ARBEITSFELD

WHAT WE DO



SPORTSTÄTTEN



STADIEN



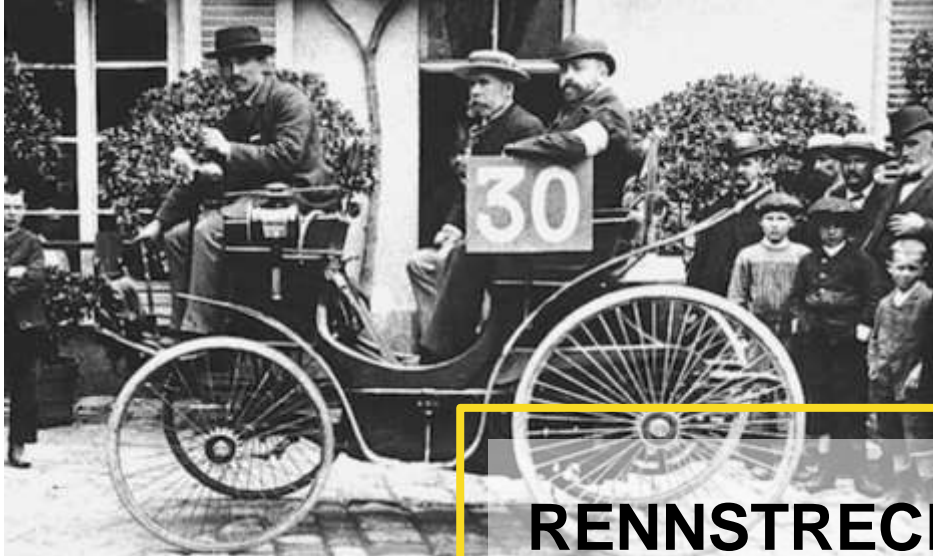
MESSE ZENTREN



ADVENTURE TOWERS

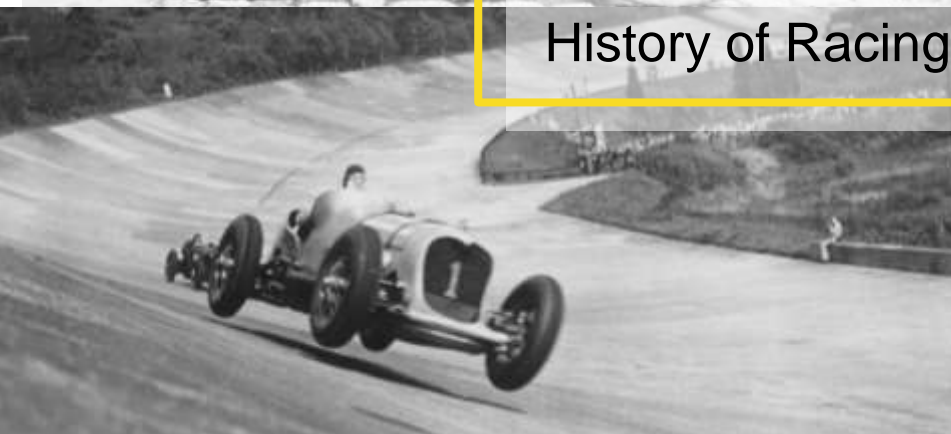
MASTERPIECE DAFÜR SIND WIR BERÜHMT





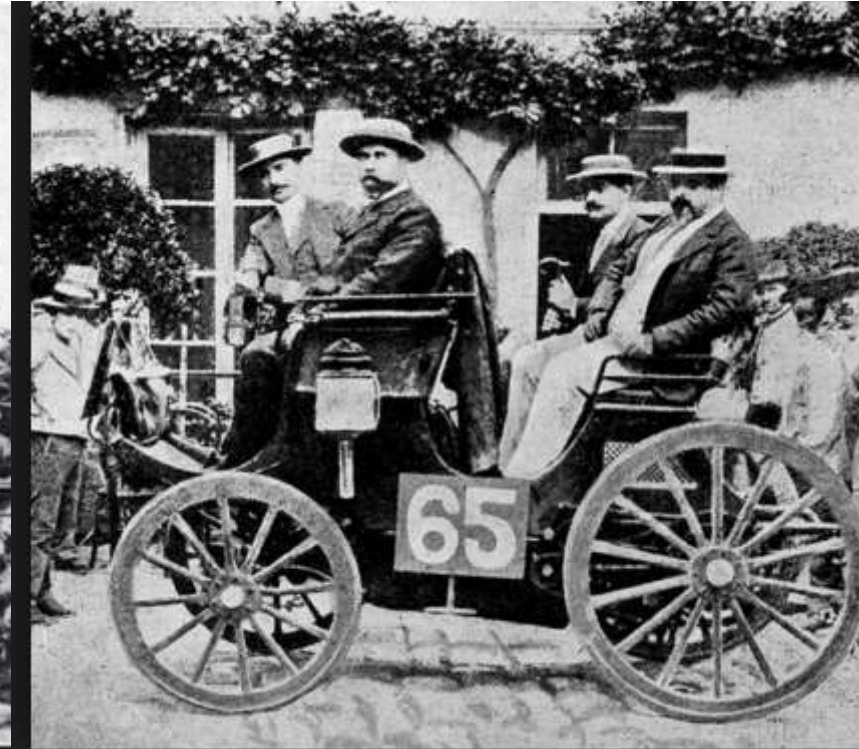
RENNSTRECKEN IM WANDEL DER ZEIT

History of Racing



DIE GEBURTSTUNDE DES MOTORSPORTS

DIE ANFÄNGE



1894: 1. Erstes Rennen von Paris nach Rouen (126km)
Von 102 Autos sahen nur 15 das Ziel

DIE GEBURTSTUNDE DES MOTORSPORTS

DIE ANFÄNGE



1906: Targa Florio – Straßenrennen auf Sizilien

DIE ENTWICKLUNG DES MOTORSPORTS

RENNSTRECKEN



1907: Erste Permanente Rennstrecke – Brooklands
5,2 km Strecke für 150.000 British Pound
140 kmh statt üblich 30 kmh auf öffentl. Straßen

DIE ENTWICKLUNG DES MOTORSPORTS

RENNSTRECKEN



Fatal Accident Climax of Speed Mania at Race Course.



LIFTING APPARENTLY LIFELESS FORM OF WILLIAM BOURQUE IMMEDIATELY AFTER CRASH.

1909: 1. Rennen in Indianapolis mit 5 Toten
loser Untergrund/ Schotter mit Teer
– 3,2 million Ziegelsteine (Brickyard)

DIE ENTWICKLUNG DES MOTORSPORTS

DAS ERSTE FORMEL 1 RENNEN



1950: Grand Prix d'Europe in Silverstone, Great Britain
Giuseppe Farina – Erster Sieger und Weltmeister



NÜRBURGRING, DEUTSCHLAND



Mercedes-Benz Tribüne
Planung und Bau: 4 Monate
Eröffnung: 1997
Zuschauer: 3500

SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT, MALAYSIA



Ziel: Image und Prestige!

Eröffnung in 1998

5,5 km

Zuschauer: 135.000 Sitze (total)



WAHRZEICHEN ERSCHAFFEN



SEMPANG INTERNATIONAL CIRCUIT

BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT



Ziel: Image und Prestige!

Eröffnung 2004

5,4 km

Zuschauer: 65.000 Sitze (total)



WAHRZEICHEN ERSCHAFFEN



ANDREAS GURSKY – BAHRAIN I
MoMA 2005, NEW YORK

YAS MARINA CIRCUIT, ABU DHABI, UAE



Ziel: The best is not enough!

Formula 1

Eröffnung in 2009

5,5 km; 317km/h top speed

RENNSTRECKEN DESIGN

Wie entstehen Formel 1 Rennstrecken

RENNSTRECKEN DESIGN
PLANUNG AUF EINEM WEISSEN BLATT PAPIER?



NEIN!

EINFLUSSFAKTOREN

FAKTOREN IM EINKLANG MIT DER VISION



GENEHMIGUNGEN/ POLITISCHE ASPEKTE

SCHALL | UMWELT | BAUGENEHMIGUNG | BETRIEBSGENEHMIGUNG

MARKTVERHÄLTNISSE

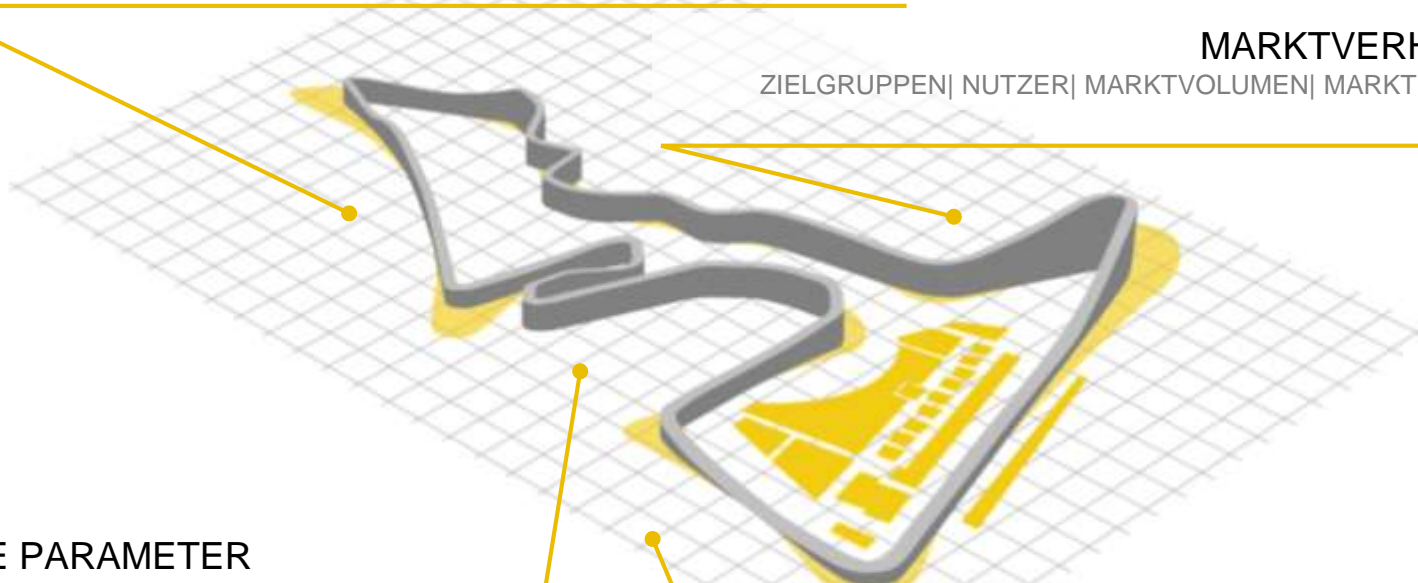
ZIELGRUPPEN | NUTZER | MARKTVOLUMEN | MARKTENTWICKLUNG

INTERNE PARAMETER

PROJEKT ZIELE | BUDGET | TIMELINE |
ZUSAMMENSETZUNG DES TEAMS

GRUNDSTÜCKSEIGENSCHAFTEN

GRÖSSE | UMRISS | TOPOGRAPHY | ZUGANGS SITUATION |
EXSISTIERENDE INFRASTRUKTUR



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL SHANGHAI



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL SHANGHAI



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL SHANGHAI



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL SHANGHAI



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAHRAIN



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL MALAYSIA



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU - 2014



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



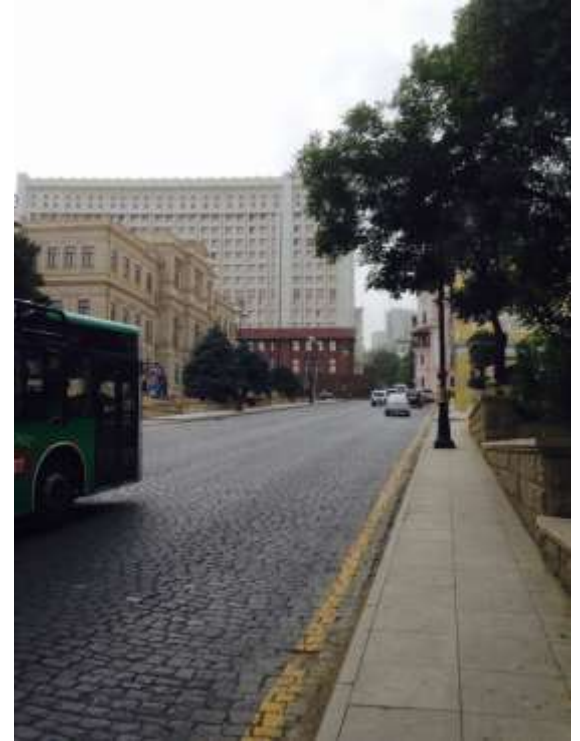
EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



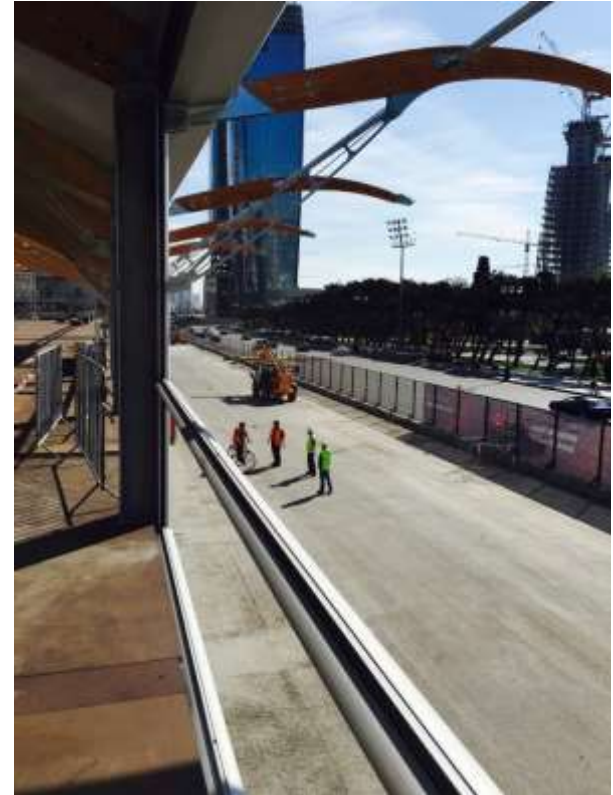
EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR GRUNDSTÜCK

BEISPIEL BAKU



EINFLUSSFAKTOR ZEIT

ZEIT IST GELD



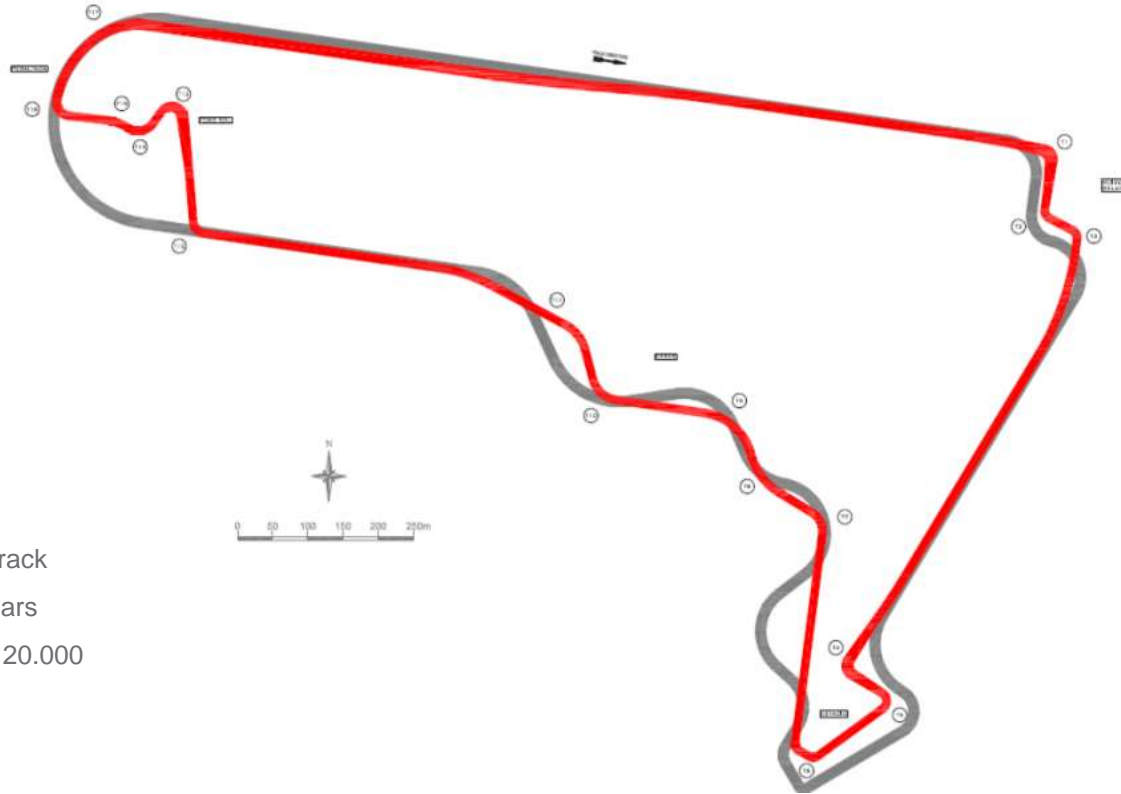
EINFLUSSFAKTOR ZEIT

ZEIT IST GELD



EINFLUSSFAKTOR ZEIT

BEISPIEL MEXICO



Modification of an existing track
Formula 1 paused for 20 years
Spectators per day: about 120.000
Re- Opening in 2016
4,31 km

— OLD TRACK
— NEW TRACK

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ
MEXICO CITY

SCALE 1:4000

Tilke
1999 - 12. 2015

Tilke
RACETRACKS & AIRPORTS



COUNT DOWN IN MEXICO CITY

AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

ERÖFFNUNG GEPLANT 1.11.2015 – BAUSTELLE IM JAN UND FEB 2015



AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

ERÖFFNUNG GEPLANT 1.11.2015 – BAUSTELLE IM MÄRZ 2015



AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

ERÖFFNUNG GEPLANT 1.11.2015 – BAUSTELLE IM MAI 2015



AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

ERÖFFNUNG GEPLANT 1.11.2015 – BAUSTELLE IM JULI 2015



➡ **NOCH 3 MONATE BIS ZUM RENNEN**



AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

ERÖFFNUNG GEPLANT 1.11.2015 – BAUSTELLE IM AUGUST 2015



➡ NOCH 2 MONATE BIS ZUM RENNEN



AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

ERÖFFNUNG GEPLANT 1.11.2015 – BAUSTELLE IM SEPTEMBER 2015



➡ NOCH 1 MONAT BIS ZUM RENNEN





AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

ERÖFFNUNG GEPLANT 1.11.2015 – BAUSTELLE IM OKTOBER 2015



➡ **NOCH 2 WOCHEN BIS ZUM RENNEN**



AUTODROMO HERMANOS ROGRIGUEZ, MEXICO CITY

RENNWOCHELENDE 2015



VIETNAM GP 2020 IN HANOI

NEW F1 GP IS COMING



VIETNAM GP 2020 IN HANOI

NEW F1 GP IS COMING



VIETNAM GP 2020 IN HANOI

NEW F1 GP IS COMING



MERCEDES BENZ ARENA

STARS AND CARS - 2015



Temporäres Motorsport Event in einem Fußball Stadium

Streckenlänge: Innen 336 m

Außen 345 m

Aufbauzeit: 4 Tage

Abbauzeit: 2 Tage





VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT